

9 Пятый элемент

На Марс через Железногорск

Беседовал
Игорь ПАВЛОВ.

То, что в этой стране никому не нужны гении, – это уже все знают, но вот то, что никому не нужны серьезнейшие открытия, – это что-то новенькое. Сотни миллионов долларов ежегодно вылетают в трубу из-за несовершенства научных воззрений, в странных авиакатастрофах все чаще и чаще гибнут люди, в то время как нищий российский исследователь-самородок знает, как избежать этих потерь. Но Россия будет по-прежнему экономить на стариках и детях, изыскивая деньги на содержание государства, в том числе и тех, кто просто не хочет воспринимать того самого нищего исследователя, который знает ответ, как заработать эти деньги. Одним словом, налицо так надоевшее уже всем явление нашей повседневной действительности – РОССИЙСКИЙ ПАРАДОКС.

«На Марс через Железногорск» - так называлась моя небольшая статья, напечатанная в 2000-м году в газете «Московский комсомолец». Материал был опубликован по следам череды катастроф американских космических аппаратов на Марсе и посвящен попытке обратить внимание общественности и заинтересованных структур на открытие никому еще тогда неизвестного изобретателя из Костромы. Так семь лет назад был дан старт многолетней эпопее нашего бессменного ведущего рубрики «Пятый элемент» Федора Марьясова по воплощению в жизнь идей Сергея Николаевича Шмидта.

С тех пор по этой теме написано много. Статьи Марьясова и материалы Шмидта «Интернет-поисковик» находит в самых неожиданных местах мировой электронной паутины. Что уж там говорить, когда только «СГ-26» делала не менее десятка публикаций, так или иначе затрагивающих имя исследователя из Костромы. Напомним, та памятная статья в «МК» заканчивалась следующими строками: «Итак, мировая космическая проблема может решиться очень просто: если в Железногорском НПО ПМ - месте рождения российских спутников - захотят подтвердить правоту российского физика, то, может быть, мы опять докажем западникам, что передовые научные прорывы находятся в нашей области определения». Что же изменилось с тех пор?

История повторяется

Философы утверждают, что история повторяется – но только каждый раз на новом витке. Сегодня, спустя семь лет, неугомонный «дон-кихот» Федор Марьясов вновь пошел на очередной приступ нашей космической фирмы и академической науки в целом. И все с той же темой. За это время сменилось руководство НПО ПМ, на базе фирмы недавно организована корпорация «Информационные спутниковые системы». Сам Марьясов стал достаточно популярным в городе журналистом, а его протеже С.Н. Шмидт умудрился самостоятельно собрать макет,

провести эксперименты и приступил к процедуре патентования устройства и способа, обещающего произвести принципиальный прорыв в сфере навигации. Но во всем остальном - воз и ныне там. Сегодня мы поговорим с Федором о том, каких успехов ему удалось добиться и как обстоят дела на этом направлении.

Научный прорыв или синица в руке?

- Мы уже писали, что на волне Всероссийской научно-технической конференции по навигации, которая проводилась недавно в нашем городе, ты официально подал документы С.Н. Шмидта в НПО ПМ и СибГАУ для получения научного заключения. Результаты есть?

- Пока тишина. Ждем-с... Хотя, честно говоря, я больших иллюзий и не строю. Просто пытаюсь делать все, что в моих силах. Делай, что должен, и пусть будет, что будет.

Надо отдавать себе отчет в том, что тема Шмидта требует от специалистов и ученых определенного мужества и смелости. Далеко не каждый способен на это: доверяют авторитеты, научные догмы, сложившиеся стереотипы и имеющиеся наработки. Здесь так же, как и в обычной жизни, следуют поговорке: «Лучше синица в руке, чем журавль в небе». Никто не хочет рисковать своим именем и лишний раз подставляться. Тем более что идеи моего друга на корню режут существующие подходы в области навигации.

Сегодняшняя навигация – это высокотехнологичная индустрия, целый мир, в котором задействованы сотни предприятий и всевозможных структур. Все они, так или иначе, опираются на спутники либо внешние маяки. А Шмидт для тех же самых целей предлагает использовать небольшую коробочку, устанавливаемую внутри подлодки, ракеты, корабля или машины, которой не нужны никакие внешние источники и ориентиры. Этой коробочке вообще по барабану, что происходит снаружи системы, поскольку она ориентируется относительно гравитационного центра планеты и сторон света. Ей не нужны

ни навигационные спутники, ни внешние маяки для привязки к топографической сетке Земли. Понятно, что у подавляющего большинства специалистов заявления подобного рода в лучшем случае способны вызвать усмешку. Мало того, сама такая возможность в принципе запрещена «великим Эйнштейном». Получается, что Шмидт показывает фигу всемирно признанному авторитету. От самой такой мысли академики приходят в негодование либо крутят пальцем у виска. Помню, как семь лет назад некто Границкий из красноярского Академгородка, разработчик первого орбитального телескопа, в ответ на мое предложение дать рецензию по материалам Шмидта неистовствовал:



“Человек с новой идеей - всего лишь чудак, пока его идея не победит” (Марк Твен).

обвинял меня в шарлатанстве и попытках изобрести «вечный двигатель», призывал прекратить любые исследования по этой теме. К счастью, я не послушал этого товарища и на свой страх и риск нашел группу энтузиастов из Института физики. Тогда за собственный счет мы все-таки провели ряд экспериментов, в ходе которых впервые и был зафиксирован «неуравновешенный импульс».

Быть ли русскому реваншу?

- Я вот одного никак не могу понять... Если есть результаты экспериментов, если есть теоретическое обоснование, почему до сих пор Шмидту не удается воплотить в жизнь свои идеи?

- Косность мышления, страх перед новым... Ты думаешь, это касается только Шмидта? Да такой же дурдом сплошь и рядом. Это только обывателю кажется, что кому-то нужны революционные прорывы в науке. На самом деле, люди в своей массе инстинктивно

опасаются перемен. Особенно этого боятся элита, власть держащие и заокеанские друзья. Их устраивает существующее положение вещей, им не надо ничего нового – сохранить бы имеющийся статус. Все новое и революционное, особенно в технологиях, очень часто ведет к изменениям в социуме, смене элит. Благодаря открытию Шмидта ныне существующее «здание навигации» оказывается перед перспективой вымирающего древнего мамонта. И это только начало... Вслед за этим та же участь ждет современную энергетику и двигательные установки. Эйнштейн со своим высунутым языком слетает с пьедестала, а современный уровень техники оказывается в ситуации

организации, способные дать научное заключение по данным разработкам, пишу статьи, участвую на форумах в Интернете. Ищу единомышленников. Сегодня мы крайне заинтересованы в публикации этих материалов в серьезных изданиях. Нужны хотя бы авторитетные рецензии и научная публикация. Идет процесс патентования, и задача состоит в том, чтобы не дать чиновникам и всяким умникам спрятать открытие под сукно. Нельзя дать им опомниться, мы должны снести их одним мощным, решительным ударом. По-другому не получится. В свое время они даже Теслу сожрали. А теперь, спустя пятьдесят лет, рассказывают нам по телевизору: вот, мол, какой гениальный был человек. При этом молчат, что этот гениальный человек, плодами открытий которого ежедневно пользуется подавляющее большинство всего человечества, умер в полной нищете - с клеймом сумасшедшего. И это далеко не исключение, а происходит сплошь и рядом. Вспомните, я писал про бывшего директора ЦКБ «Геофизика» Игнатьева Г.Ф. из Красноярска. А про удивительного человека по фамилии Гребенников из Новосибирска... И это все наши современники, которые сгинули в полной нищете буквально несколько лет тому назад. А сколько таких вот одаренных и гениальных русских людей по нашей странематушке?.. Помню, как Шмидт однажды сгоряча мне высказал: «Смотри! Пока ты чего-то ждешь, на твоих глазах уже ушли в небытие двое, скоро и мой черед...» Не хочу этого!

Проблема осложняется тем, что далеко не каждый ученый сегодня способен подойти к данной теме по существу и тем самым бросить вызов бесчисленной армии академиков, для которых измышления Эйнштейна и Ньютона сродни «священной корове». Мне еще восемь лет назад серьезные люди откровенно говорили: «Если признать идеи твоего Шмидта, то большую часть диссертаций придется выбросить в корзину. Никто на такое не пойдет».

Шмидт готов продать патент на способ и устройство навигации. Он готов сотрудничать с государством. Но, если будет продолжаться старая сказка про белого бычка, он продаст его кому угодно, хоть африканцам. Для стран, не имеющих своей космической индустрии, это вообще подарок. Шмидт стар, здоровье барахлит, поэтому у него нет возможности ждать, когда нашим академикам станет не западно признать интеллектуальное превосходство простого мужика из российской глубинки. Мужика, не имеющего ни званий, ни научных степеней, который плевать хотел на научные догмы и авторитеты.

принципиального прорыва по целому ряду направлений научно-технического прогресса. А все потому, что «неуравновешенный импульс» Шмидта проявляется в самых различных сферах: механике, химии, ядерной физике, космосе и прочее, и прочее. Это фундаментальный эффект.

Все или ничего!

- Что собираешься делать дальше?

- Все или ничего! Буду давить эту тему до конца. Поэтому бесполезно кому-то пытаться продолжать молчать, не замечать или чего-то там пережидать. Мы живем в одном городе, и в конце концов я добьюсь того, что люди однажды просто выйдут на улицу с плакатами.

В начале октября Шмидт наконец-то принял решение и заявил: «Идем ва-банк!» Под мою личную ответственность выслал свои материалы. К этому его подтолкнула Всероссийская научно-техническая конференция по навигации, которая проходила в нашем городе. В связи с этим я продолжаю обращаться в различные компетентные