

9 Пятый элемент

Знаки судьбы



Федор МАРЬЯСОВ.

В середине сентября под Пермью произошла очень странная авиакатастрофа. Еще не успели как следует проясниться все детали и обстоятельства этой трагедии, как по всей стране уже всполошились всевозможные эзотерики, мистики и конспирологи. Кто-то увидел в этом зловещий символ, кто-то мистика высокого уровня, а кто-то предупреждение о грядущих неприятностях. Все произошедшее действительно выглядит загадочным и выпадает из ряда прочих несчастий, которые, благодаря современным СМИ, стали для большинства обывателей уже вполне привычными. Давайте чуть пристальнее рассмотрим в некоторые необычные детали этой трагедии и попытаемся ответить на вопрос: “В каком мире все-таки мы с вами сегодня живем? И чего нам ждать от ближайшего будущего?”

14 сентября 2008г. при заходе на посадку потерпел катастрофу пассажирский “Боинг-737-500”, следовавший из Москвы в Пермь. В результате трагедии о земную твердь разбились судьбы и вознеслись на небо души 88 человек - карающая длань рока не пощадила никого. Ни членов экипажа, ни мирно спящих мужчин и женщин, ни шестерых детей, ни даже грудного младенца...

Роковая случайность?

Возможно, они все были грешниками и заслужили подобную кару. Возможно, никто из погибших, включая двухмесячного малыша, за всю свою жизнь не совершили ни одного хорошего поступка. Небо оказалось безжалостным и не дало им никакого шанса, чтобы хоть что-то исправить. Жестоко? Да, очень жестоко. Справедливо? Вряд ли. В самолете летели разные люди, разных национальностей, разных вероисповеданий. Так и лезут в голову крамольные мысли: “Где же были все ваши могущественные боги, почему они позволяют убивать невинных?”. Неужели на самолете не было ни одного праведника? А как же тогда младенец? Но многочисленные боги остались бесстрастными перед лицом неумолимого рока. Так может, хватит юлить и, посмотрев правде в глаза, смириться и честно ответить себе на вопрос, в каком мире нам приходится жить? Казалось бы, ответ напрашивается сам собой. Но все ли так просто как кажется на первый взгляд? Есть в Коране одна мудрая фраза, которая в свободном переводе звучит примерно так: “И хитрили они, и хитрил Господь - самый хитрый из хитрецов”... Давайте-ка тщательнее вглядимся в замысловатый узор судьбы, попытаюсь отделить возможные людские намерения от божьего Промысла и разглядеть в хитросплетениях этой трагедии “царскую информацию” - ЗНАКИ СУДЬБЫ.

Человеческий фактор?

Хотя и утверждают, что сейчас рассматривается не менее десяти возможных версий случившегося, но все-таки по привычке предпочитают говорить о двух основных: техническая неисправность и так называемый “человеческий фактор”. Сразу же нашлись свидетели, якобы видевшие падающий “Боинг” горящим еще в небе. Отыскали даже какую-то пассажирку, которая еще за неделю до трагедии опасалась лететь на этом самолете якобы из-за его неисправного технического состояния. Мол, двигатели то не заводились, то глохли еще на взлете. Обратили внимание и на странную техническую задержку злополучного рейса непосредственно перед самим вылетом. И на то, что в лайнер залили топлива двое больше, чем требовалось. Спрашивается, зачем? А руководитель полетов аэропорта, который непосредственно и давал указания командиру экипажа во время захода “Боинга” на посадку, вообще заявил прессе, что командир не выполнял его приказания и вел себя необычно, делая все ровным счетом наоборот. Вместо снижения набирал высоту, вместо правого разворота делал левый... Выглядит все это, по меньшей мере, странно. Ситуация больше напоминает теракт. словно в кабине самолета находился кто-то посторонний, или же произошел некий странный сбой в системах управления самолета либо в системах навигации самого аэропорта. В любом случае нам с вами сейчас важно не это - с причинами пусть разбираются специалисты. Нам же стоит обратить внимание на череду необычных случайностей и странных совпадений. Именно в этом и кроется ответ на многие любопытные вопросы. Вопросы крайне важные и при этом весьма неприятные для российского общества. И в первую очередь для тех, кто им

рулит. Неприятные настолько, что эти странные совпадения стараются не обсуждать. Почему? Судите сами...

Судьба и Промысел

Не все, имевшие билеты, попали на роковой рейс. Кое-кого все-таки уберегла судьба. Несколько человек, как это обычно бывает в подобных катастрофах, опоздали и были вынуждены добираться до Перми на поезде. Однако одна парочка молодых людей, возвращавшаяся с отдыха из-за границы и потерявшая документы, смогла таки уговорить сотрудников аэропорта и сесть лишь по одним билетам на этот рейс смерти. Не зря ведь документы-то потеряли! Но не прочувствовали предупреждение - упустили шанс. Каждый, влекомый роком, неосознанно выбирал свой жизненный путь. А Провидение тем самым послало живущим знаки судьбы...

Самолет упал на железнодорожные пути Транссибирской магистрали недалеко от жилых домов на юго-западной окраине Перми. Как бы символически рассекая собой страну на части. Не секрет, что благодаря железной дороге в свое время удалось связать империю в единое целое. Перережьте сейчас дороги, линии электропередач, связи, трубопроводов, и огромная страна постепенно превратится в “лоскутное одеяло” суверенных мини-государств со своими правительствами и министрами. Тем более что в некоторых регионах сегодня, словно по мановению невидимого дирижера, уже созданы свои местечковые правительства. Ослабь вертикаль власти, иницируй экономический кризис и рассыплется империя мелким бисером. Успевая только поглощать да переваривать. Все в рамках классической стратегии атлантизма - разделяй и властвуй.

В связи с аварией “Боинга” движение поездов по пермскому участку Транссиба было остановлено.

Символический подарок

Но разрушением одной из главных транспортных артерий страны символизм катастрофы не ограничился. В числе разбившихся пассажиров злополучного рейса оказался и генерал Геннадий Трошев - ветеран чеченской войны, Герой России, бывший командующий Северо-Кавказским военным округом и советник президента РФ по ка-

зачеству. Генерал направлялся в Краснокамск, на соревнования по самбо. Вместе с Трошевым летел вице-президент федерации самбо России Владимир Погодин. Оцените иронию судьбы и весь символизм этой странной авиакатастрофы на фоне недавних событий в Южной Осетии? Не правда ли, очень странная своевременность, совпадения и ассоциативные связи... Очередная кавказская война, боевой генерал, соревнования по самбо и вице-президент по виду спорта, близкому тому, которым занимается известная всем в стране личность - лидер нации. Имена даже одинаковые, да и фамилия сама по себе у человека говорящая. Что это? Игры разума, насмешка судьбы, происки коварного закулисья, может быть агентов ЦРУ или же все-таки это указание Свыше - о дальнейших путях Провидения? Помните же: “И хитрили они, и хитрил Господь...”? Конечно, в данном случае нельзя исключать ничего, даже теракт. Но вряд ли хотя бы одной спецслужбе мира удалось бы проверить подобную операцию и СОЗНАТЕЛЬНО увязать столько символических моментов в единое целое и при том сделать все это вовремя. Вовремя? Да, да. Эта странная катастрофа произошла ни когда-нибудь, а аккуратно в день рождения Президента России Дмитрия Медведева... Такой вот символический подарок с намеком.

Спросите, каким боком здесь можно прилепить Медведева? А вот каким - командира разбившегося под Пермью “Боинга” звали... Родион Медведев. За две недели до своего рокового полета этот человек с именем созвучным со словом Родина и фамилией одинаковой с президентом страны лично принимал участие в рождении своего ребенка. Запись этих родов была с ним, в его мобильном телефоне, когда самолет озарил окрестности предутренней Перми взрывом неизрасходованного топлива. Говорят, зарево пожара на месте катастрофы превышало многоэтажный дом. словно светом жертвенного костра его пламя выхватило из непроглядной тьмы неясные символы грядущего. О чем же нас предупреждают Свыше, к чему готовят?

Знаки Провидения

О многочисленных странных совпадениях и загадках этого рейса можно говорить очень долго. Такое ощущение, что вообще в этой трагедии нет ничего случайного. К приме-

ру, незадолго до катастрофы Родион Медведев проходил стажировку в Америке. Там его учили управлять самолетом... Но в критический момент он с этим не справился - все делал наоборот, норовил повернуть налево. Разумеется, эту фразу следует воспринимать в символическом контексте. Заставляет задуматься даже тот факт, что разбившийся самолет совсем недавно был взят в аренду в Китае. Буквально за неделю до начала олимпиады, а значит и до начала конфликта с Грузией. На нем словно лежит некая кармическая печать, от которой тянутся невидимые нити к событиям, которые уже повлекли и еще повлекут за собой серьезные изменения в нашей стране. Да, пожалуй, и во всем мире.

В мировой истории известны факты, когда рукой Провидения человечеству время от времени посылаются различные события, которые знаменуют собой важные переломные моменты. Так было с гибелью «Титаника», Адмиралом Нахимовым, «Курском». Так было и 11 сентября 2001г., когда “Боингами” был атакован Торговый центр в Нью-Йорке. Кстати, за два дня до трагедии в Перми седьмая годовщина этого события была отмечена показом и обсуждением на Первом канале скандального фильма “9/11. Расследование с нуля”. Многие, кто просмотрел в тот день передачу А. Гордона “Закрытый показ”, отметили для себя - мир действительно изменился. К сожалению, впереди нас всех ждут нелегкие времена. Но мы сами все это допустили. Для триумфа зла достаточно лишь того, чтобы простые честные люди ничего не делали.

В заключение хочется привести цитату одного из участников той памятной передачи, Тьерри Мейсана:

- “Мы живём в мире, не в том, в котором мы хотели жить, мы в другом мире. В 2001-м году Россия была слабым государством, она не могла вмешаться в то, что происходит, даже имея какие-то знания. Сейчас Россия встала. И во всём мире все видят, что Россия уже присутствует на мировой арене. И кто же? Кто же сейчас остановит всех этих хищников, которые грабят планету? И мы ждём много от вас, от России. Только вы можете остановить всё”.

К сказанному остается лишь добавить одно: главное, чтобы пилоты и экипаж нашего огромного корабля по имени Россия тоже это все понимали, выполняли указания отечественных диспетчеров и правильно читали знаки судьбы.